

STATION URBAINE

Les stations de transport sont un élément important des villes nord-américaines. Toutefois, elles présentent parfois plusieurs manquements en termes d'expérience pour les usagers. Notre proposition comporte plusieurs éléments que nous considérons comme nécessaires pour une station de transport. Ces éléments seront présents dans chaque station, leurs tailles et nombres seront proportionnels à celle de la station et de son importance.

Nous ne proposons pas une typologie en particulier, mais plutôt un programme et des intentions architecturales visant à avantager au maximum l'utilisateur et à faire des stations de métro des espaces de troisième lieu temporaire. Ces intentions peuvent être adaptées à plusieurs typologies et formes en fonction des contextes présents (climat, site, budget, etc.). Pour l'exemple de notre travail nous avons pris une station fixe de métro et une station mobile de bus.

Tout d'abord, nous avons des stations dites fixes, destinées aux métros, trains et bus pour trajets de longues distances. Ces stations comportent :

- Un ou deux axes de service comprenant :
 - Un comptoir d'accueil avec un service à l'extérieur et à l'intérieur de la station
 - Un petit commerce
 - Un café avec un service à l'extérieur et à l'intérieur de la station
 - Des toilettes publiques
 - Des espaces pour les employés

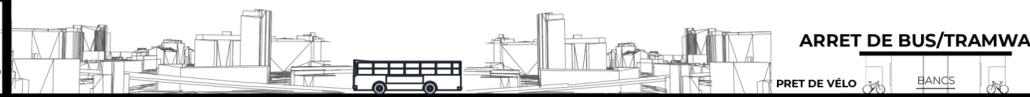
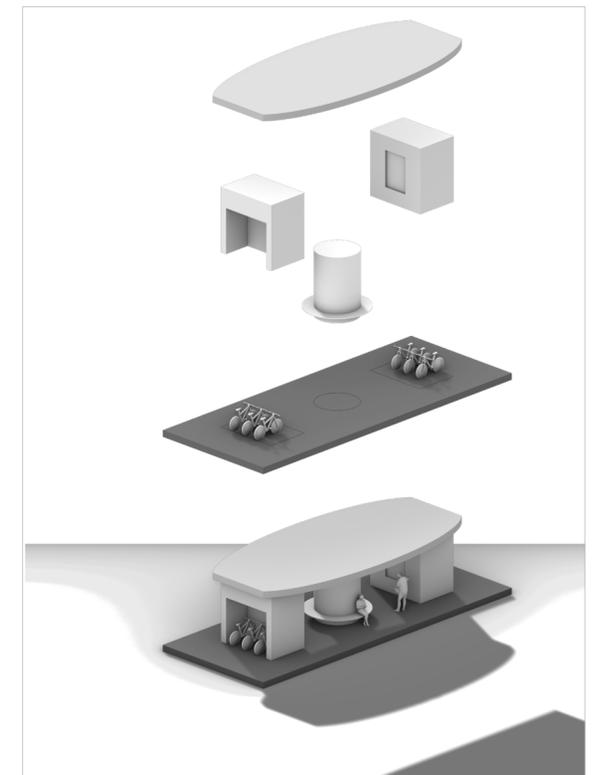
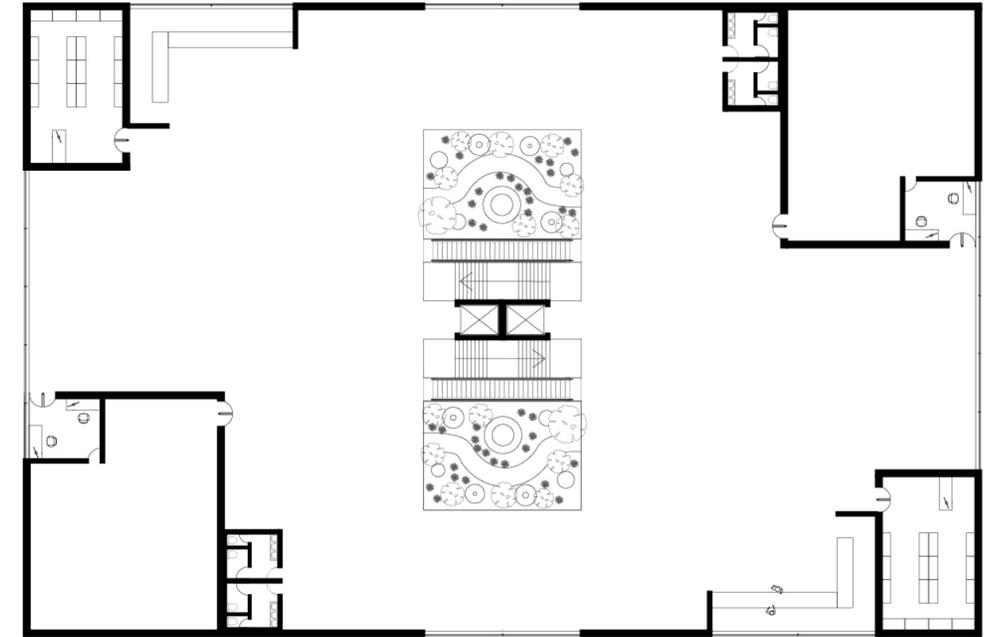
Un axe central comprenant :

- Une zone de rencontre, de repos et de travail
- Des patios avec des places assises
- Un accès vers les transports de la station
- La station possède également un atrium qui souligne les axes principaux.

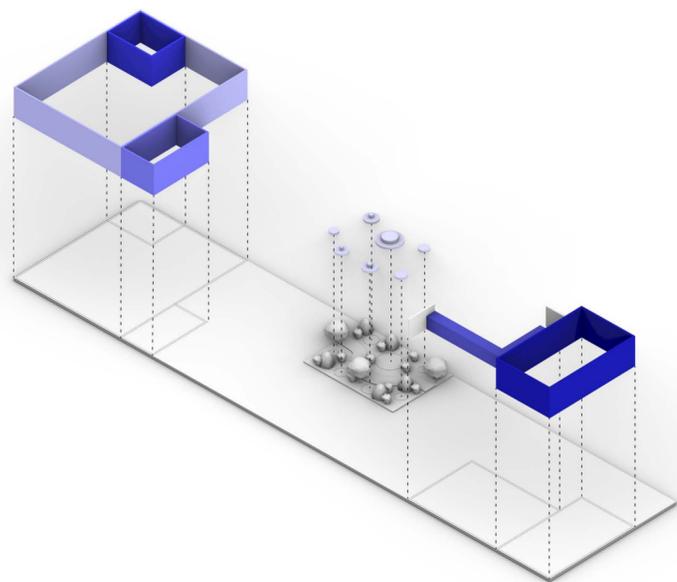
- Les murs intérieurs de la station servent à l'expression des artistes.
- La station doit être riche en lumière naturelle, de préférence jusqu'aux quais des métros, et doit être universellement accessible.
- Les commerces présents dans la station sont la propriété de la société de transport concernée afin de générer des revenus extérieurs et de réduire les prix des billets de transport.

Le deuxième type de station est appelé mobile, destiné aux bus et tramways. Ce type de station comprend :

- Un espace de location de vélos
- Un distributeur
- Cinq à six places assises
- Un espace pour les personnes à mobilité réduite
- Des prises électriques et d'autres facilités pour les usagers
- Ce type de station peut être fermé en hiver et chauffé avec l'air du réseau de transport souterrain.

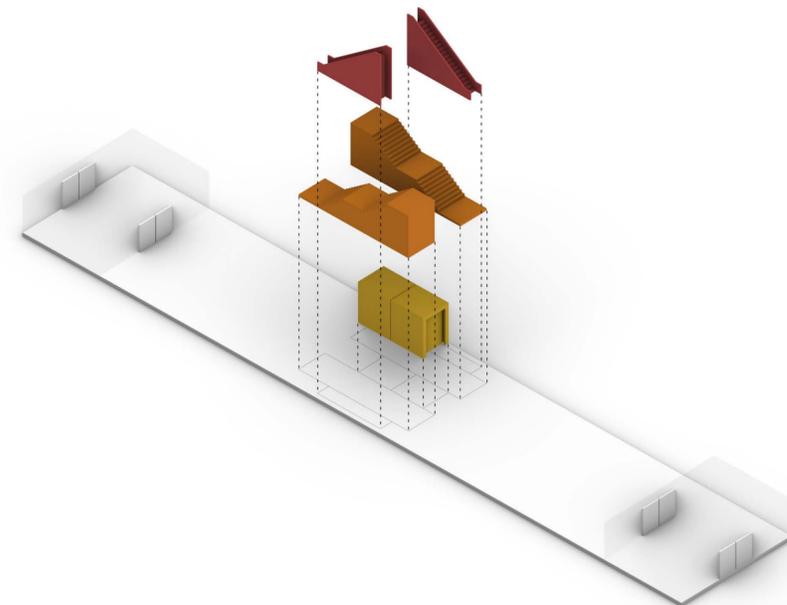


ARRET DE BUS/TRAMWAY
PRET DE VÉLO
BANCS



AXE DE SERVICES

- ESPACE EMPLOYÉS ET SERVICES
- MAGASIN
- TOILETTES PUBLIQUES
- CAFÉ



AXE DE CIRCULATION

- ENTRÉES
- ESCALATORS
- ASENCEURS
- ESCALIERS